

LA BIBLE DE L'ISC EDITION 2016



CHT'UN BEAU METIER

DEPANNE 7 JOURS SUR 7 20 HEURES SUR 24

FAIT PAR JTZ ET SMS D APRES UNE VERSION ORIGINALE DE PST

CETTE BIBLE APPARTIENT A :

2-3: NOMENCLATURE	21: PARKING Mc DO (feux)	
4: DESCRIPTIF CLEF AI	22: TERMINUS FT de MONS	
5: N° TEL INTERIEUR	23: CŒUR CROISE Mc DO	
	24: RUPT-TU-TEL Mc DO	
6: ZONE GA-AT-VA (feux)		
7: TERMINUS 4C	25: ZONE GA/AT Ch DRON	
8: ITINERAIRES GA-AT-VA	26: TERMINUS Ch DRON	
9: ZONES ELECTRIQUES GA-VA	27: RUPT-TU-TEL DRON	
10: RUPT –TU-TEL-GA/VA	28: RUPT-TU-TEL DRON	
11: DETAILS GA/AT/VA	29: CŒUR CROISE Ch DRON	
12: ZONE TRANSFERT (feux)	30: BANDEROLES L1	1 à 4
13: ARMOIRES D'AIGUILLES	31: BANDEROLES	5 à 8
14: ZONE électrique TRANSFERT	32: BANDEROLES	9 à 10
15: TERMINUS/PARKING CALMETTE	33: BANDEROLES L2S	21 à 24
	34: BANDEROLES	25 à 28
	35: BANDEROLES	29 à 32
16: ZONE GA-AT Gd BUT		
17: TERMINUS St PHILIBERT	36: BANDEROLES L2N	34 à 35
18: CŒUR CROISE Gd BUT	37: BANDEROLES	36 à 39
19: DETAIL GA Gd BUT	38: BANDEROLES	40 à 41
20: RUPT-TU-TEL Gd BUT	39: BANDEROLES	42 à 43
	40: BANDEROLES	44 à 45
	41-42: BANDEROLES	
	TRANSFERT	

43:BANDEAU ZONE TEST L1
44:BANDEAU ZONE TEST L2S
45:BANDEAU ZONE TEST L2N

46-47:DESCRIPTIF INTERIEUR
DES RAMES 206

48:PUPITRE VAL206
49:DJ DE PORTES VAL 206/208
50:N° des PNEUS - FROTTEURS
51:DJ VOIT HR 206
52:SUITE
53:DJ VOIT PA 206
54-55:SUITE

56:PUPITRE VAL 208
57:BANDEAU ARMOIRE Matra
58:DJ VOIT HR VAL 208
59:SUITE
60:DJ VOIT PA VAL 208
61:SUITE
62:PUPITRE MODIFIE 52M

63:ARMOIRES 52 M

64-65:MACH ASCENSEUR L1
66-67:MACH ASCENSEUR L2S
68-69:MACH ASCENSEUR L2N

70:PLAN PORTE DES POSTES

71: N°TEL PMS PEF PET L1
72:N°TEL PMS PEF PET L2S
73:N°TEL PMS PEF PET L2N
74:POSITION PMT + PS L1
75:POSITION PMT + PS L2s
76:POSITION PMTS L1 et L2N

77:ACCES PUITTS L1
78:ACCES PUITTS L2S
79:ACCES PUITTS L2S
80:ACCES PUITTS L2N
81:ACCES PUITTS L2N
82:ACCES PUITTS L2N

83:TEST CMV
84:PLAN METRO/TRAM
85:NOTE PERSO

DESCRIPTIF DU TROUSSEAU DE CLEFS DE L'AGENT D'INTERVENTION

Triangle: porte rames + poignées EVAC + Rupteurs

Triangle PA/poubelle (petite grise): armoire PA + poubelles

Triangle Asecnseur: portes palières ascenseurs

Triangle pentagonale: portes rames(206) +poignées EVAC+
Rupteurs + portes palières et secours

Ronis 610: armoire PET sauf armoire sonorisation

Ronis 612: Local/Distance PMS L2+ inhibition KI L2

Ronis C24314: Pupitre rame+armoire PA, TCO, CIMT

Ronis 2132: Auto/manu rames

Ronis 640: PIS rames+inhibition KI L1

Ronis C32432: clef TDU1 et TDU2

Ronis EL 55313(15): cantine ETP et LAM

Ronis 455: Forçage éclairage+coffret divers+ Pmt Epeule
+ PMT Tramway

DOM 1D21: local/distance PMS L1

Junie Bn 0101: armoire Val206 modifiée

Dirak 12322: pupitre VAL 206 modifiée

Accès ouvrage (carré): Trappes ASC+ épuisement et Ss
quais

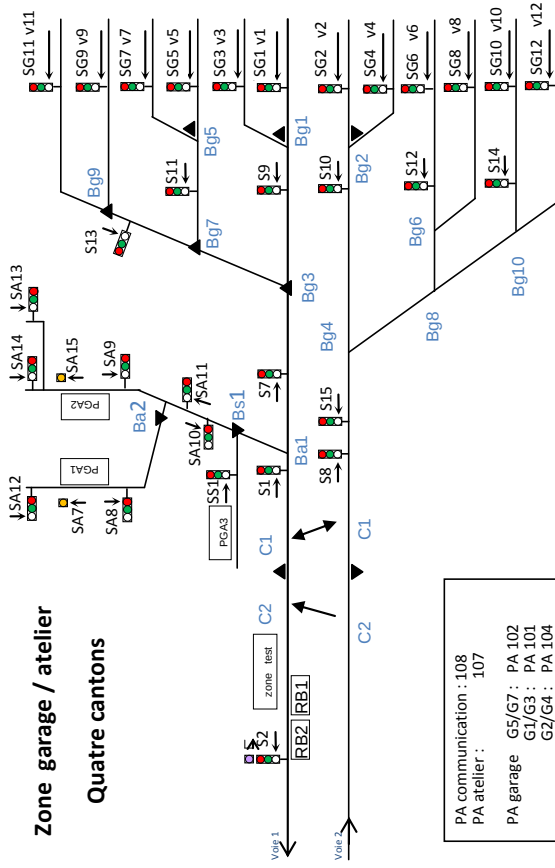
NUMEROS DE TELEPHONE INTERIEUR

Chef PCC : 3500 SuperviseurPCC: 3501 Adjoint terrain : 1523328

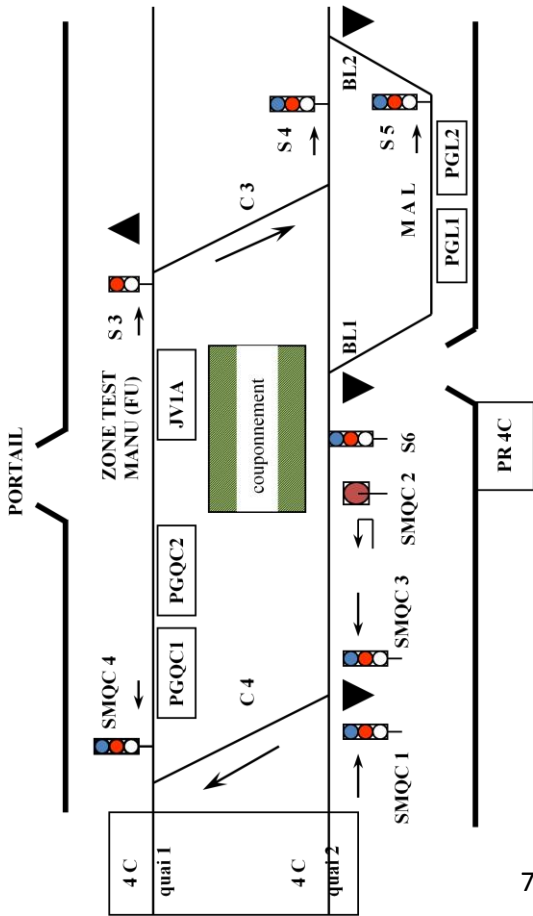
<u>Ligne 1</u> INJ/RET : 3513 LIGNE : 3512 STATION : 3511	<u>Ligne 2 sud</u> INJ/RET : 3523 LIGNE : 3522 STATION : 3521	<u>Ligne 2 nord</u> INJ/RET : 3533 LIGNE : 3532 STATION : 3531
<u>LOCAUX AI</u> 4 Cantons : 154 5422 Calmette : 154 5591 ST Philibert : 154 5793 Fort de Mons : 154 5353 Ch Dron : 154 5131		<u>CUISINES</u> Gare: 152 5603 Lambret : 154 5581 ST Philibert : Euroteleport : 152 4715 Ch Dron : _____
<u>DIVERS METRO</u> Prise poste ISC : 152 5408 Poste BT : 151 4008 CE : 201 4315 D cousin : 151 3784 Bruno : 151 4774 Corine : 151 3929 Vanessa : 151 4039 Objets trouvés : 03 20 81 43 43		<u>PORTABLE ISC</u> AI 4cantons : 06 10 98 72 48 AI Fives : 06 25 53 56 44 AI Gare : 06 25 53 56 84 AI Gam : 06 25 53 57 95 AI CHR : 06 25 53 56 71 AI ST Phi : 06 01 09 46 47 AI FdM : 06 25 53 56 50 AI Roubaix : 06 25 53 55 79 AI Mercure : 06 25 53 56 67 AI Dron : 06 01 09 45 90 AI Rep : 06 25 53 56 31 AI reserve : 06 25 53 56 83
<u>GARDIENS</u> 4 Cantons : 171 4007 Grand But : 171 4115 Ch Dron : 171 3754		

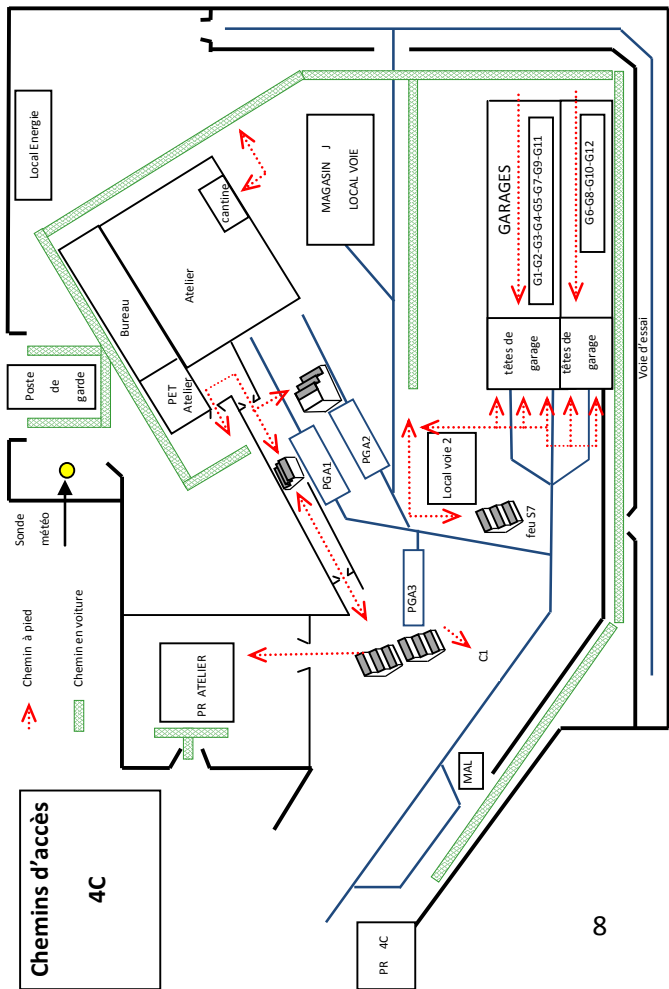
Zone garage / atelier

Quatre cantons



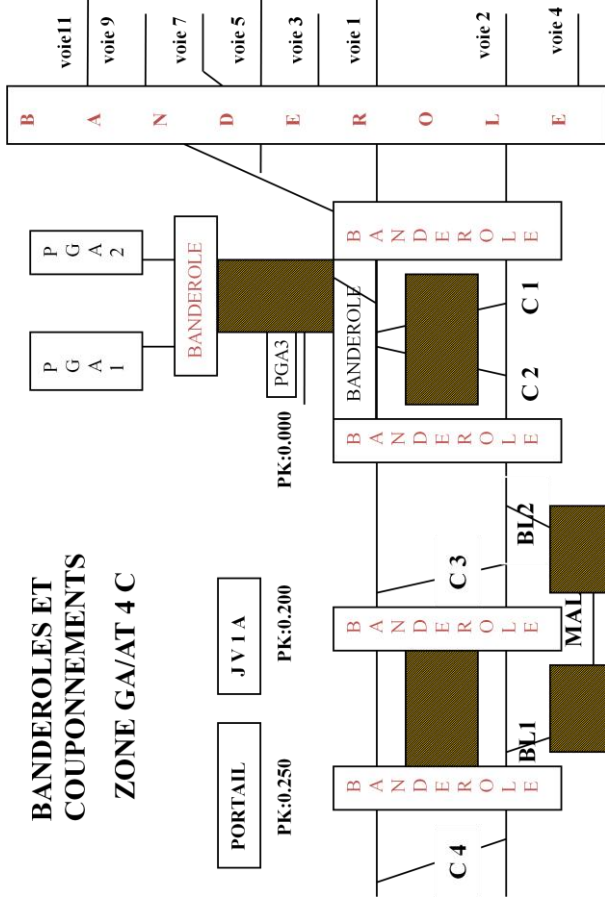
PA communication :	108
PA atelier :	107
PA garage	G5/G7 : PA 102
	G1/G3 : PA 101
	G2/G4 : PA 104





BANDEROLES ET COUPONNEMENTS

ZONE GA/AT 4 C



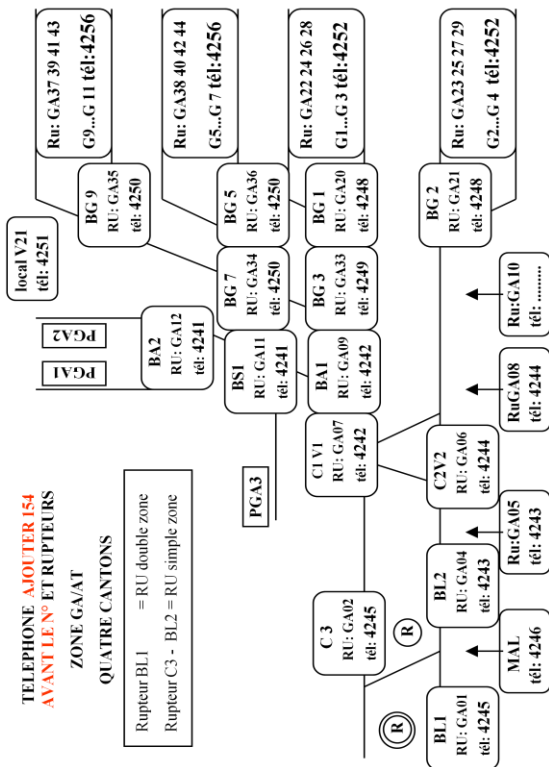
TELEPHONE AJOUTER 154
AVANT LE N° ET RUPTEURS

ZONE GA/AT

QUATRE CANTONS

Rupteur BL1 = RU double zone

Rupteur C3 - BL2 = RU simple zone



DETAILS ZONE VA – 4C

ZONE GA/AT DANS LE LOCAL VOIE 2:

PMG + ZONE TEST GA/AT (EAC, FU, PP, PG)

PA Garage + PA Communication

Armoire Divisionnaire

DANS LE BATIMENT DE DIRECTION:

PEF Atelier

PET 4C:

PA Jonction

PA 01 de Ligne

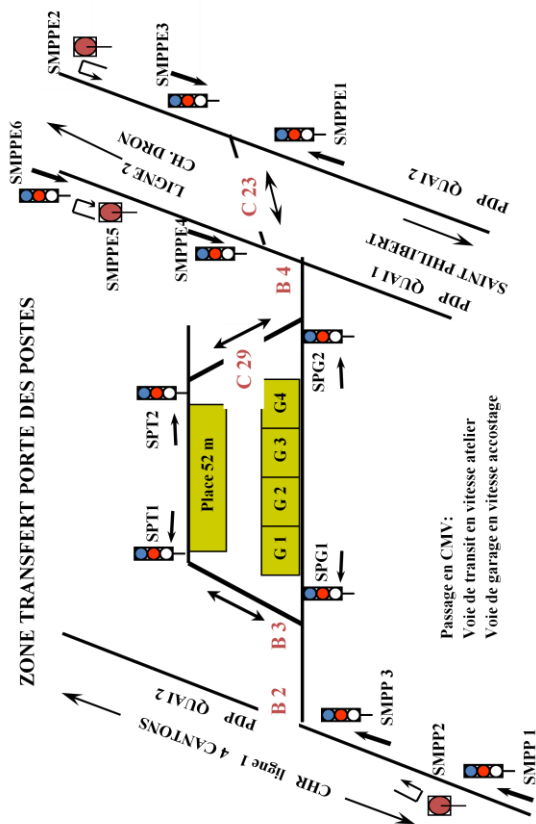
ZONE TEST de Ligne PP, PG (Sur le bandeau du PA de Terminus)

POUR INFO, Dans le cas d'une coupure FS du PA Garage et du PA Communication + pas de vidéo garage:

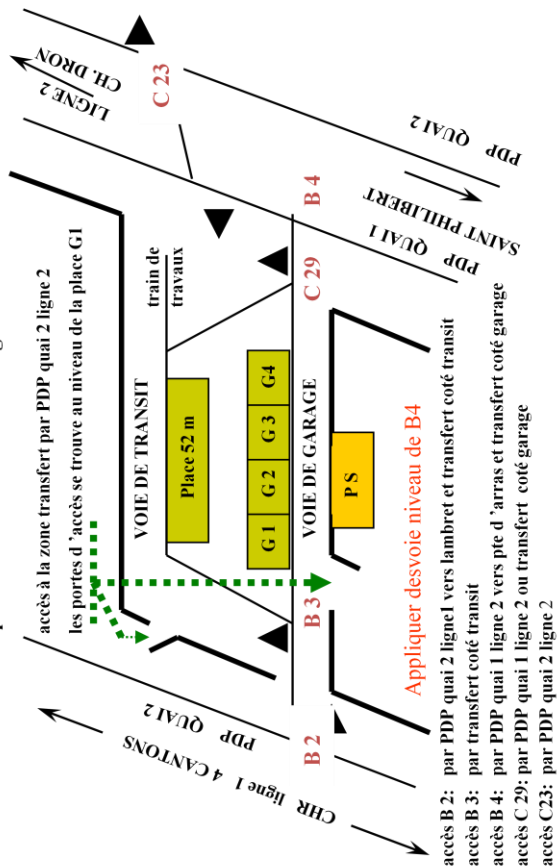
1 – Vérification du DJ dans l'armoire divisionnaire du local voie 2 (Situé à mi-hauteur ; bouton de réarmement bleu).

2 – Vérification du DJ dans le PEF Atelier « Local sectionneur électronique » sur le prioritaire 2.

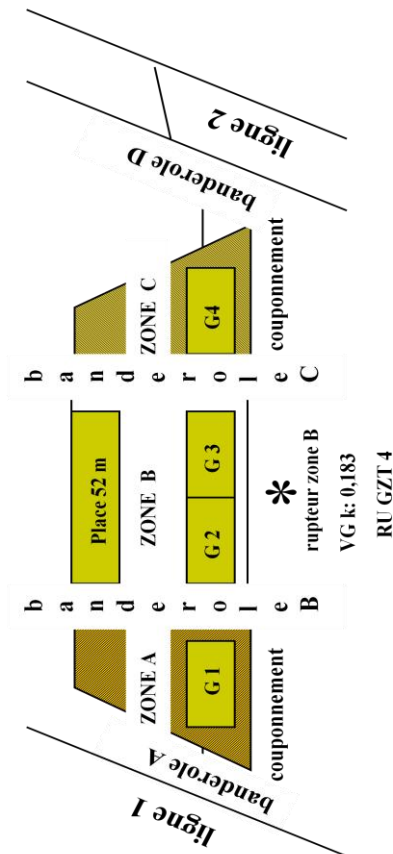
ZONE TRANSFERT PORTE DES POSTES



Accès et emplacement des armoires d'aiguilles zone transfert

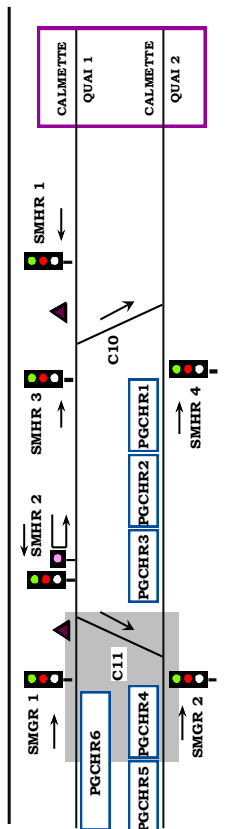


BANDEROLE ZONE TRANSFERT PORTE DES POSTES

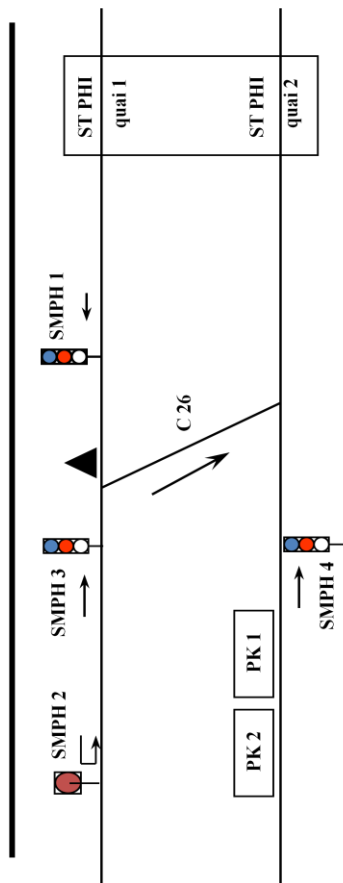


pour desvoie, il faut positionner la rame entre les places 2 et 3 et actionner le rupteur zone B

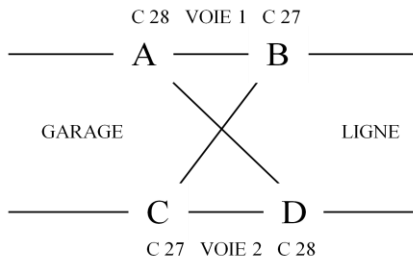
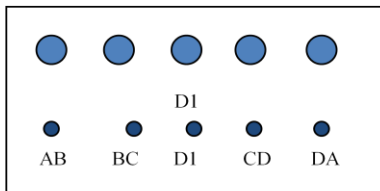
PARKING ET TERMINUS CALMETTE.



TERMINUS SAINT PHILIBERT



ARMOIRES AIGUILLES CŒUR GRAND BUT



AB: pour retrait de la ligne vers le garage (voies 21-23)

BC: pour retrait de la ligne vers le garage (voies 22-24-26-28)

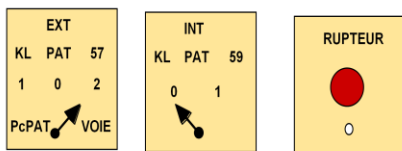
CD: pour INJECTION du garage (voies 22-24-26-28)

DA: pour INJECTION du garage (voies 21-23) ou

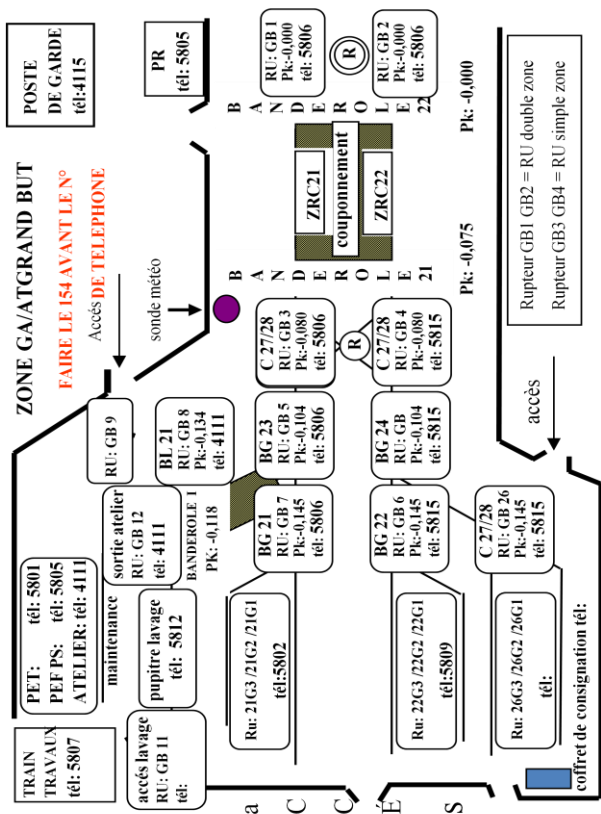
REBROUSSEMENT de S 22 vers les (voies 21-23-
MAINTENANCE LAVAGE)

POSITION DES COMMUTATEURS DE SORTIE DE VOIE MAINTENANCE

EN CAS DE PROBLÈME DE FERMETURE DU CCP 54

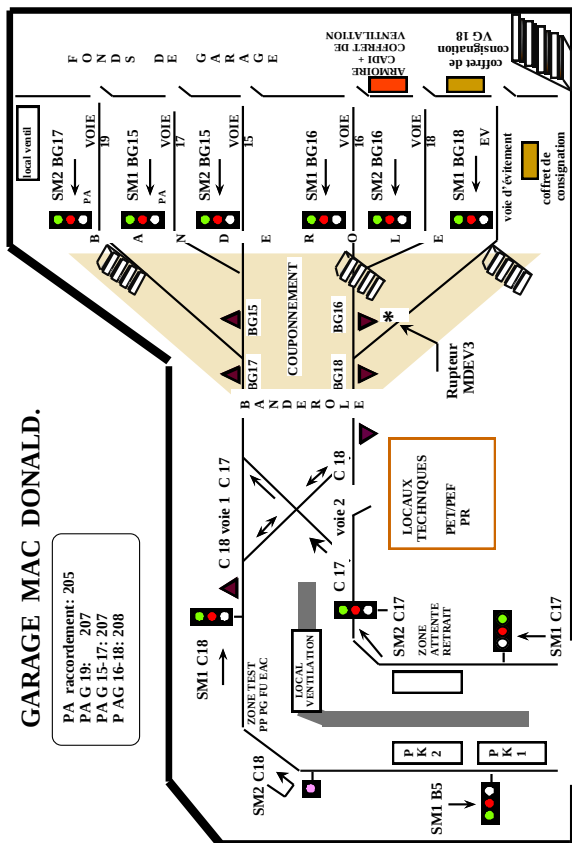


IL FAUT AUSSI VERIFIER LE CONTACT FIN DE COURSE
DE LA PRISE PAT EXT

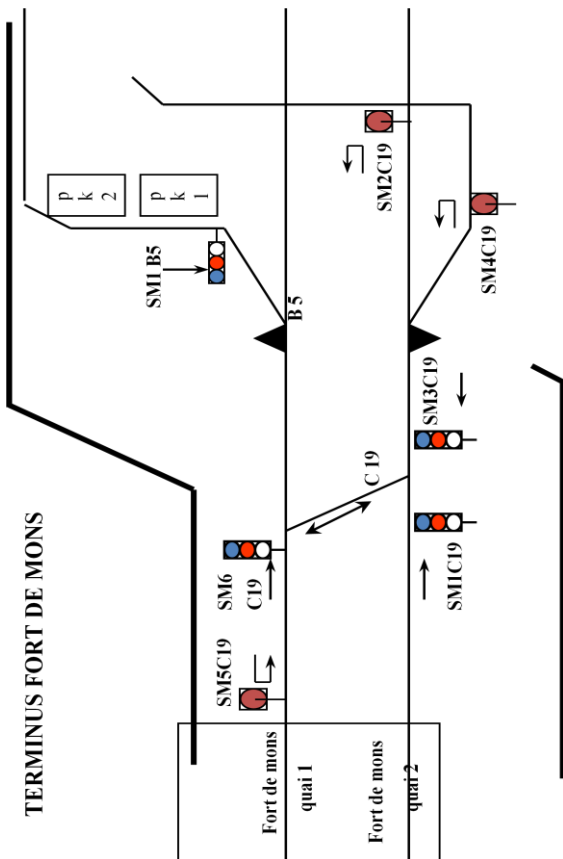


GARAGE MAC DONALD.

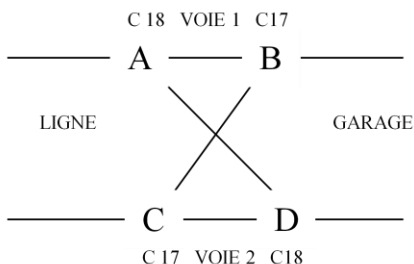
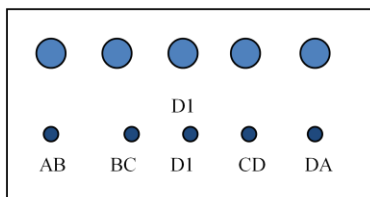
PA raccordement: 205
PA G 19: 207
PA G 15-17: 207
PA G 16-18: 208



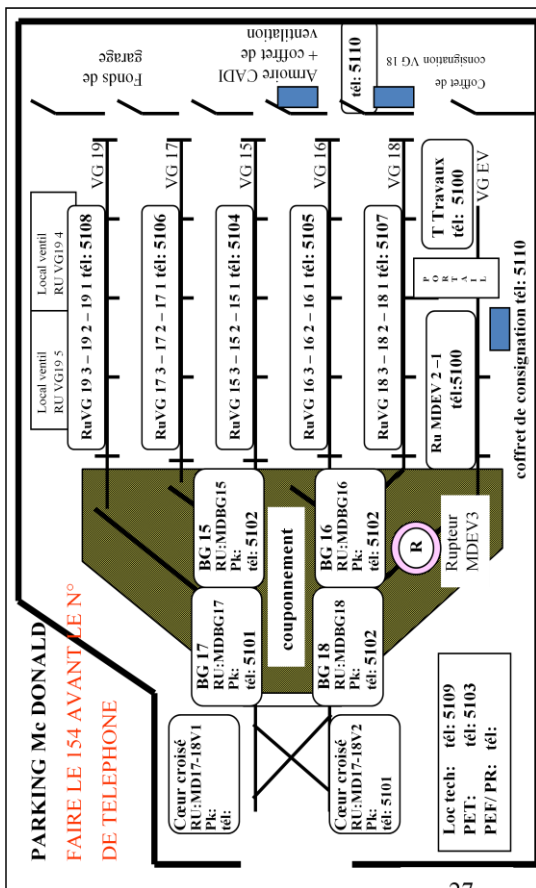
TERMINUS FORT DE MONS



ARMOIRES AIGUILLES CŒUR CROISE MAC DONALD

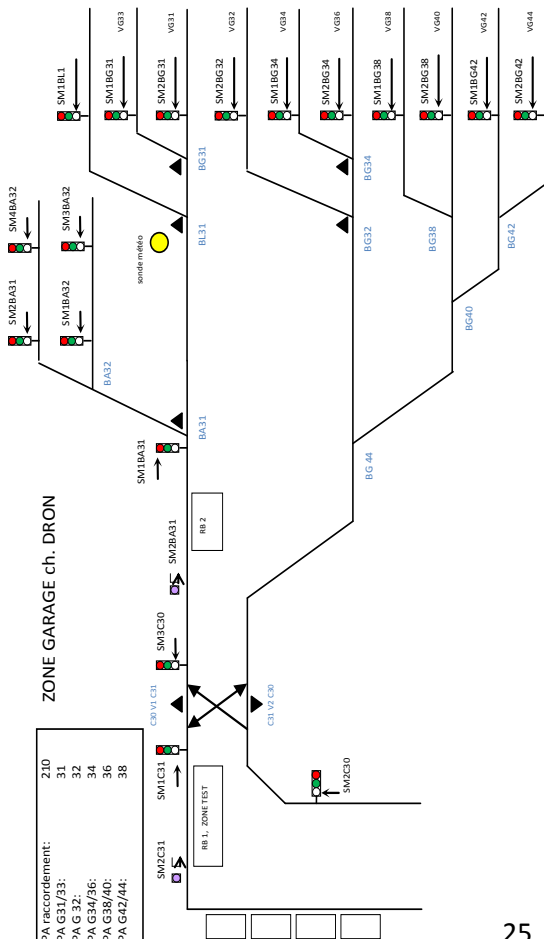


AB: pour injection du garage (voies 15-17-19) vers la ligne
 BC: pour retrait de la ligne vers le garage (voies 15-17-19)
 CD: pour retrait de la ligne vers le garage (voies 16-18-EVIT)
 DA: pour INJECTION du garage (voie 16-18-EVIT) ou
 REBROUSSEMENT de SMC 18 vers les voies (16-18-EVIT)

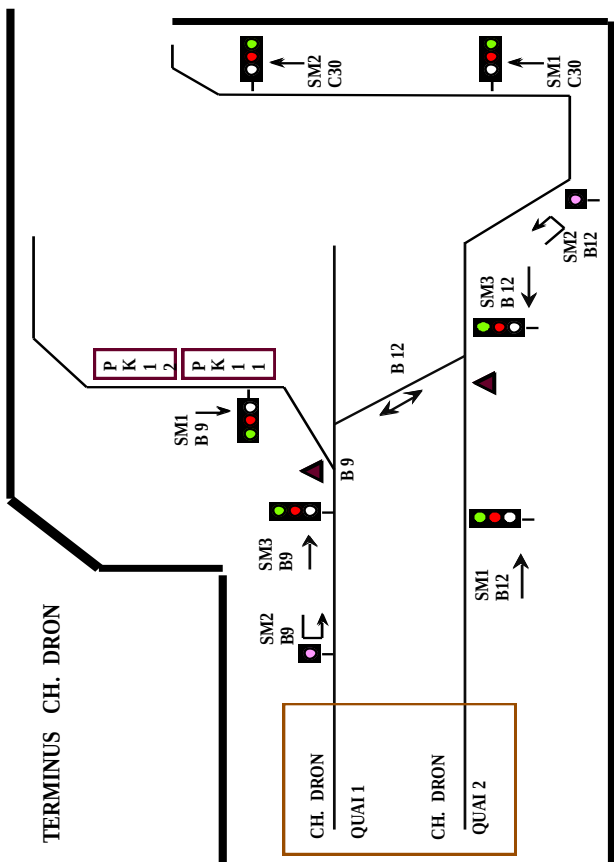


ZONE GARAGE ch. DRON

PA raccordement:	210
PA G31/33:	31
PA G 32:	32
PA G34/36:	34
PA G38/40:	36
PA G42/44:	38



TERMINUS CH. DRON



GARAGE CH DRON.

ATELIER: coffret
de consignation
tél: 4884

MAL: coffret
de consignation
tél: 4889

VOIE DE LAVAGE

VG 33: coffret
de consignation
tél: 4894

RuVG33 43/2/1
tél: 4894

VOIE 33

RuVG31 43/2/1
tél: 4895

VOIE 31

VOIE 32

RuVG32/34: 43/2/1
tél: 4892

VOIE 34

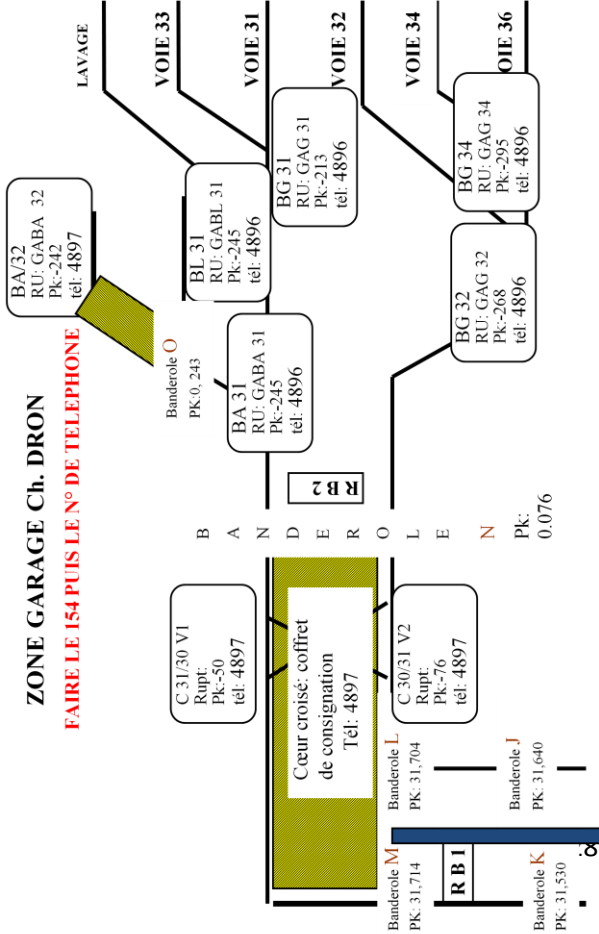
VOIE 36

RuVG36 43/2/1
tél: 4891

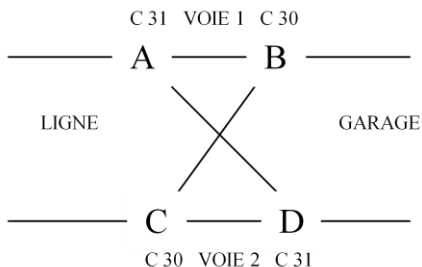
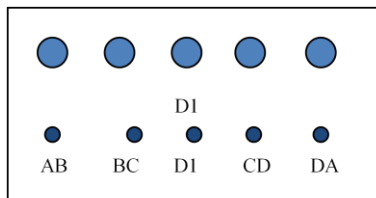
B
A
N
D
E
R
O
L
E

ZONE GARAGE Ch. DRON

FAIRE LE 154 PUIS LE N° DE TELEPHONE



ARMOIRES AIGUILLES CŒUR CROISE CH.DRON



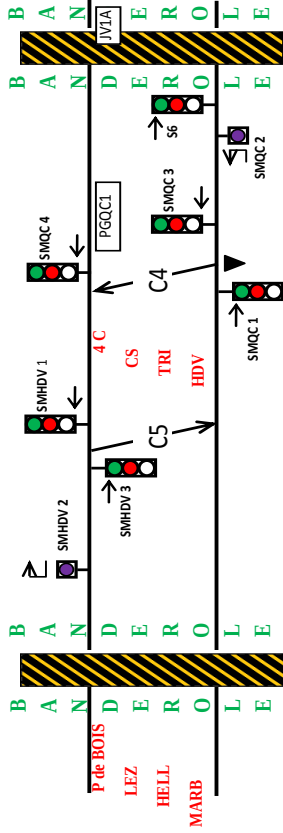
AB: pour injection du garage (voies 31-33-LAV) vers la ligne
 BC: pour retrait de la ligne vers le garage (voies 31-33-LAV))
 CD: pour retrait de la ligne vers le garage (voies 32-34-36)
 DA: pour INJECTION du garage (voies 32-34-36) ou
 REBROUSSEMENT de SM2 C31 vers les (voies 32-34-36)

ZONE 2

SP HOTEL DE VILLE

ZONE 1

TERMINUS 4 CANTONS



4

3

2

1

Départ de Pont de bois : Accès par quai: 1

direction: 4 cantons

rupteur: 1201

Départ de GAAT:

direction: 4 Cantons

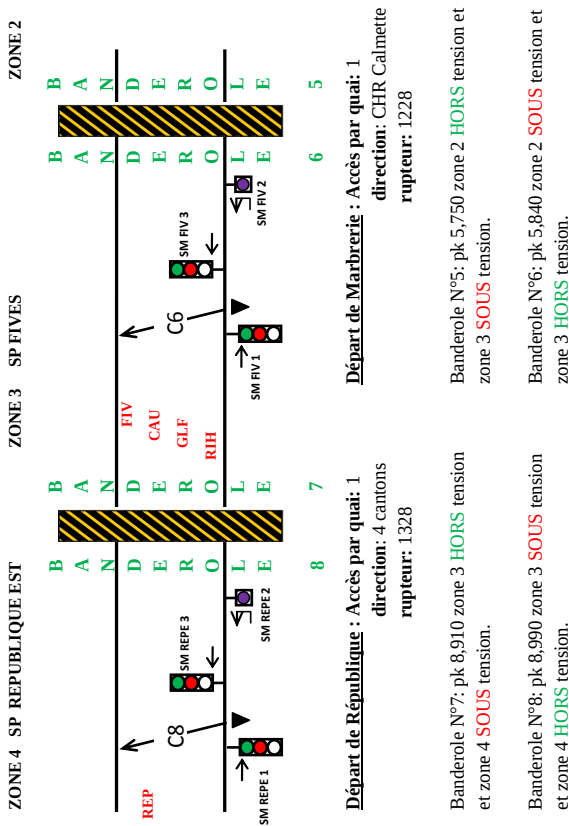
rupteur:

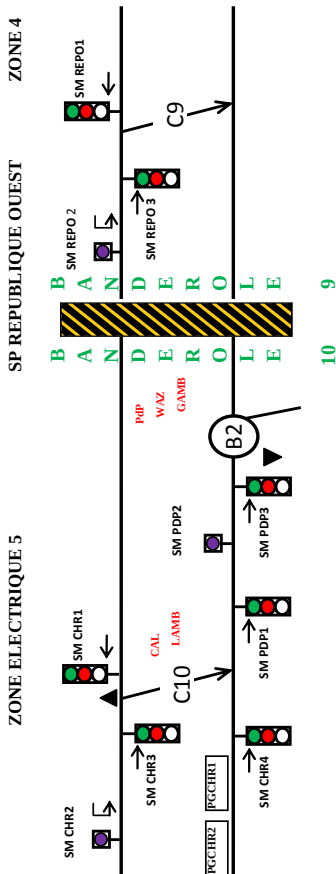
Banderole N°3: pk 3,100 zone 1 **HORS** tension et zone 2 **SOUS** tension.

Banderole N°4: pk 3,180 zone 1 **SOUS** tension et zone 2 **HORS** tension.

Banderole N°1: pk 0,200 zone GAAT **HORS** tension et zone 1 **SOUS** tension.

Banderole N°2: pk 0,260zone GAAT **SOUS** tension et zone 1 **HORS** tension.



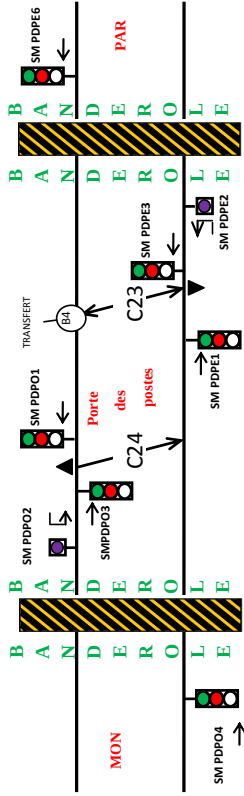


Départ de République : Accès par quoi: 1 direction: CHR Calmette
rupteur:1406

Banderole N°9: pk 9,380 zone 4 **HORS** tension et zone 5 **SOUS** tension.

Banderole N°10: pk 9,460 zone 4 **SOUS** tension et zone 5 **HORS** tension.

ZONE 23 SP. PORTE DES POSTE OUEST ZONE 22 SP. PORTE DES POSTES EST ZONE 21



25 26 27 28

Départ de MONTEBELLO : Accès par quai:1 direction: Ch.Dron **rupteur: 1221**
Départ de PAR : Accès par quai: 1 direction: St Philibert **rupteur: 1214**

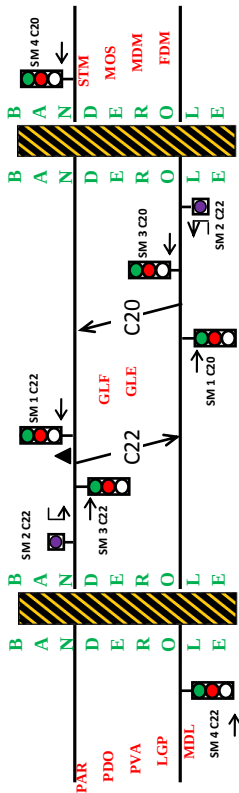
Banderole N°25: pk 6,867 zone 23 **HORS** tension et zone 22 **SOUS** tension.
 Banderole N°26: pk 6,925 zone 23 **SOUS** tension et zone 22 **HORS** tension.
 Banderole N°27: pk 8,126 zone 20 **HORS** tension et zone 19 **SOUS** tension.
 Banderole N°28: pk 8,180 zone 20 **SOUS** tension et zone 19 **HORS** tension.

ZONE 21

SP Gare Lille-Flandre

ZONE ELECTRIQUE 20

ZONE 19



Départ de GLF : Accès par quai: 1

direction: St Philibert

rupteur:

Départ de GLE : Accès par quai: 1

direction: Ch.DRON

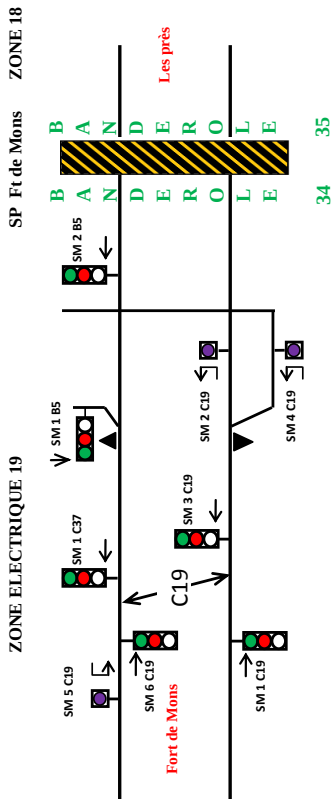
rupteur:

Banderole N°29: pk 11,460 zone 21 **HORS** tension et zone 20 **SOUS** tension.

Banderole N°31: pk 12,610 zone 20 **HORS** tension et zone 19 **SOUS** tension.

Banderole N°30: pk 11,514 zone 21 **SOUS** tension et zone 20 **HORS** tension.

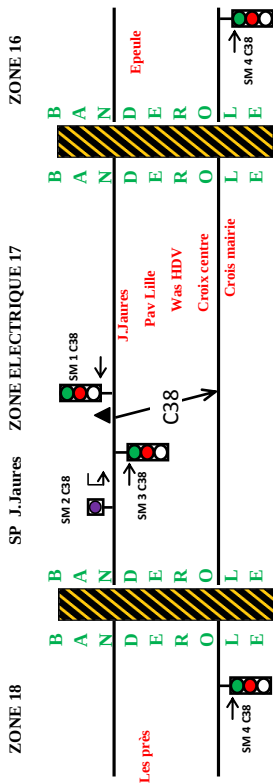
Banderole N°32: pk 12,690 zone 20 **SOUS** tension et zone 19 **HORS** tension.



Départ de Fort de Mons : Accès par quai: 1 **direction: Ch.DRON**
rupteur:

Banderole N°34: pk 15,582 zone19 **HORS** tension et zone 18 **SOUS** tension.

Banderole N°35: pk 15,644 zone19 **SOUS** tension et zone18 **HORS** tension.



36 37

Départ de J.Jaures : Accès par quai: 1
 direction: St Philibert
 rupteur:

Banderole N°36: pk 16,874 zone18 **HORS** tension et zone 17 **SOUS** tension.

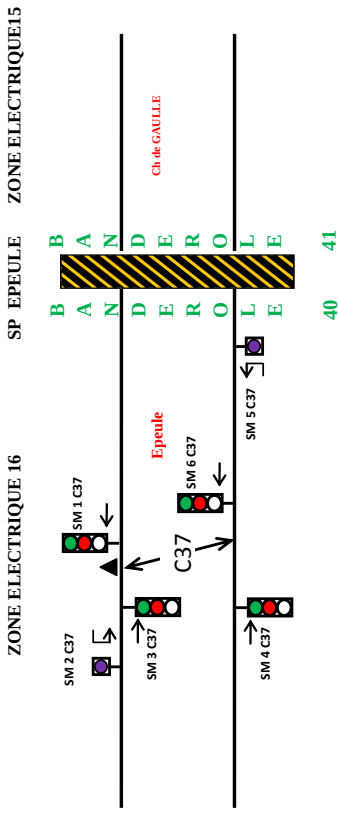
Banderole N°37: pk 16,936 zone18 **SOUS** tension et zone 17 **HORS** tension.

38 39

Départ de Epeule : Accès par quai: 1
 direction: St Philibert
 rupteur:

Banderole N°38: pk 21,567 zone17 **HORS** tension et zone16 **SOUS** tension.

Banderole N°39: pk 21,635 zone17 **SOUS** tension et zone 16 **HORS** tension.



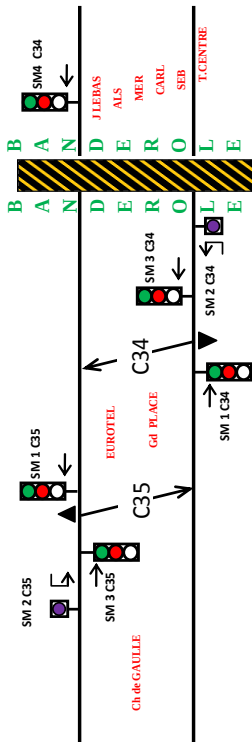
Départ de Epeule : Accès par quai: 2 direction: Ch.DRON
 rupteur:

Banderole N°40: pk 24,247 zone16 **HORS** tension et zone 15 **SOUS** tension.

Banderole N°41: pk 24,317 zone16 **SOUS** tension et zone 15 **HORS** tension.

ZONE ELECTRIQUE 15

SP Gd PLACE ZONE ELECTRIQUE 14

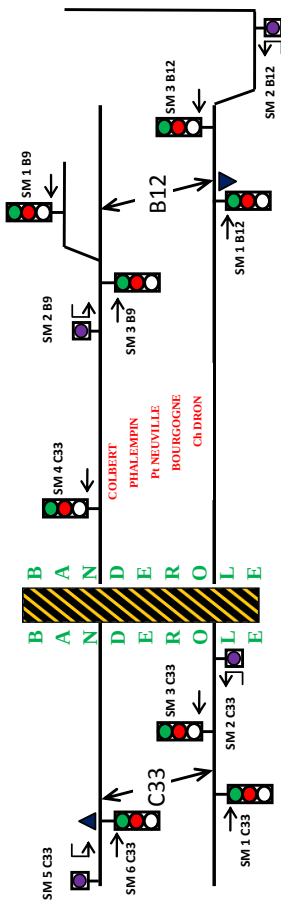


42 43

Départ de J.Lebas : Accès par quai: 1 direction: St Philibert **rupteur:** niveau puits Epinal
 Accès par quai: 2 direction: St Philibert **rupteur:** niveau de la banderole 43

Banderole N°42: pk 24,247 zone15 **HORS** tension et zone 14 **SOUS** tension.

Banderole N°43: pk 24,317 zone15 **SOUS** tension et zone 14 **HORS** tension.



44 45

Départ de Colbert : Accès par quai:
rupteur:

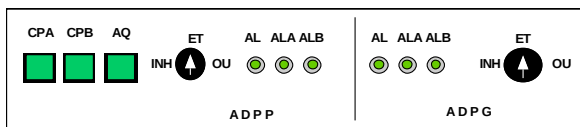
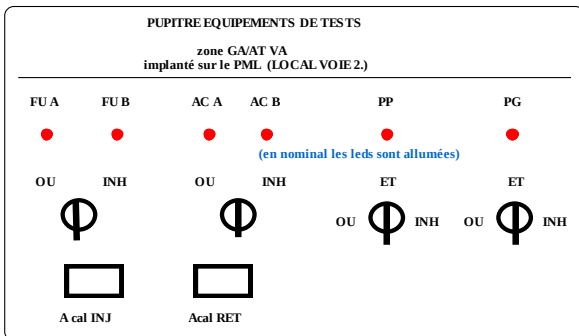
direction: St Philibert

Banderole N°44: pk 28,240 zone14 **HORS** tension et zone 13 **SOUS** tension.

Banderole N°45: pk 28,300 zone14 **SOUS** tension et zone 13 **HORS** tension.

- BANDEROLE A: (B2 TRANSFERT) Rupteur ZT7
 accès par quai PDP quai 2 direction LAMBRET
 zone 5 HORS tension, Zone 22 SOUS tension,
 pose au niveau de l'aiguille pour barrer l'accès transfert par rapport à la ligne 1
- BANDEROLE B: PK:0,152 pose entre les places 1 et 3
- BANDEROLE C: PK:0,210 pose entre les places 2 et 3
- BANDEROLE D: (B4 TRANSFERT) Rupteur ZT1
 accès par quai PDP quai 1 direction Pte D'arras
 zone 22 HORS tension, Zone 5 SOUS tension,
 pose au niveau de l'aiguille pour barrer l'accès transfert par rapport à la ligne 2

BANDEAU ZONE TEST LIGNE 1



ZONE TEST 4 CANTONS : TEST PP, PG

IMPLANTÉ SUR LE PA DE TERMINUS,
POSSIBILITÉ D'ACQUIT DU DÉFAUT SUR LE PMT

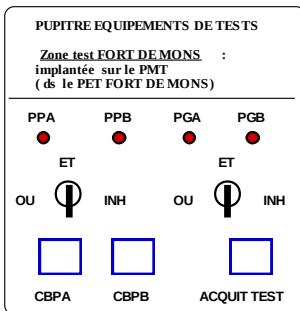
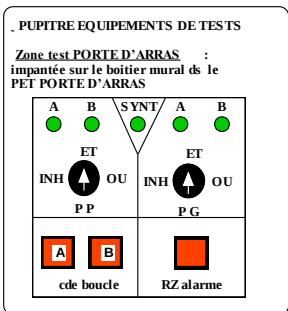
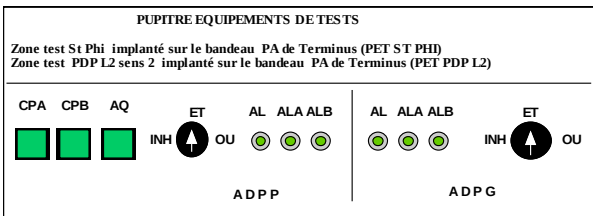
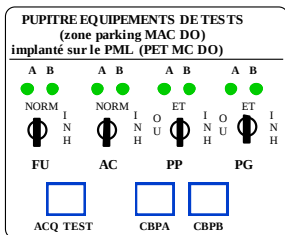
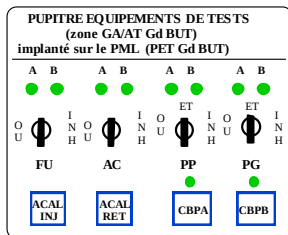
ZONE TEST REPUBLIQUE : TEST PP, PG

IMPLANTÉ SUR LE PA DE TERMINUS,
POSSIBILITÉ D'ACQUIT DU DÉFAUT SUR LE PMT

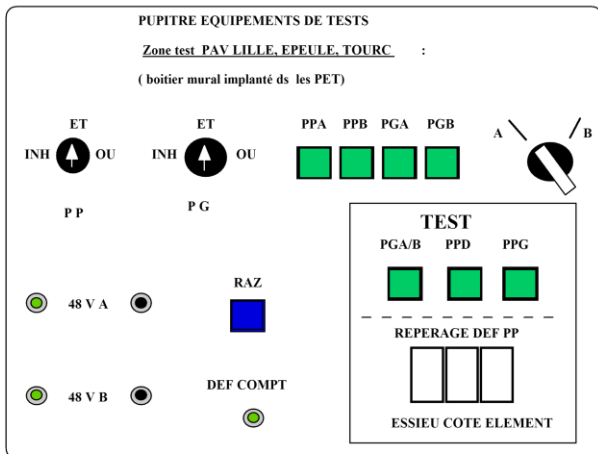
ZONE TEST CALMETTE : TEST PP, PG

IMPLANTÉ SUR LE PA DE TERMINUS,
POSSIBILITÉ D'ACQUIT DU DÉFAUT SUR LE PMT

BANDEAU ZONE TEST LIGNE 2 SUD



BANDEAU ZONE TEST LIGNE 2 NORD



BANDEAU ZONE TEST GARAGE DRON

Test FU EAC PP PG

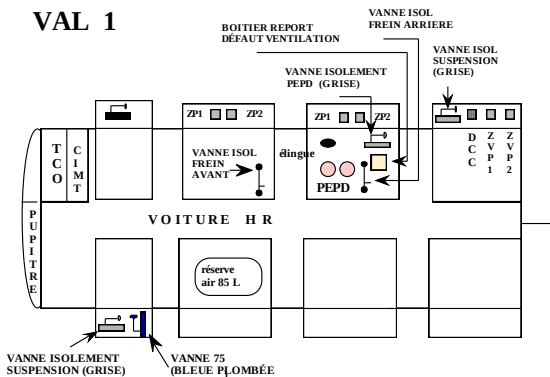
Implanté dans le PET garage dron

Les équipements FU et EAC se trouvent sur le PML

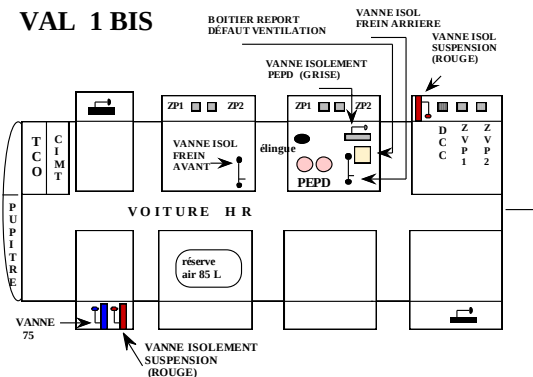
Les équipements PP et PG se trouvent dans un boîtier mural à gauche du PML identique aux équipements tests de ligne

DESCRIPTIF INTERIEUR

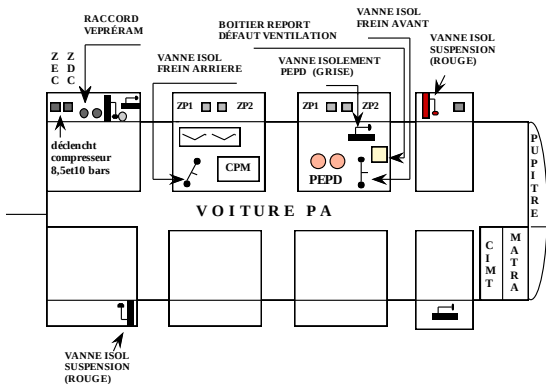
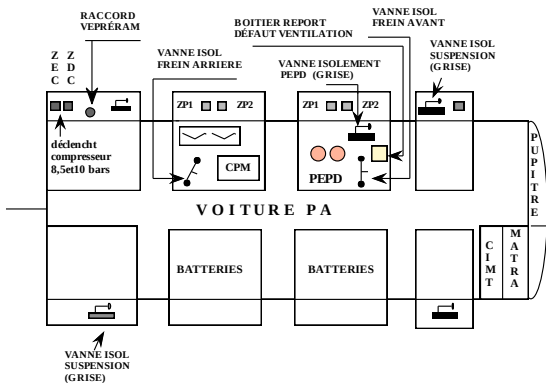
VAL 1



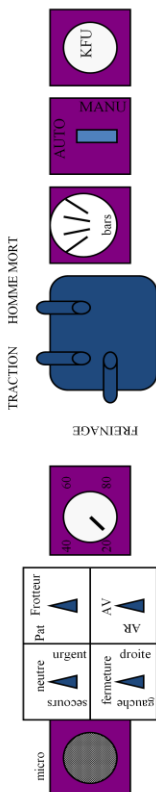
VAL 1 BIS



DES COFFRES RAMES VAL 206



PUPITRE VAL 206 (VAL 1 bis)

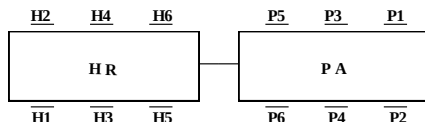


Implanté pupitre PA



Freinage	Traction	inutilisé	Rame formée	Portes Latérales fermées	(val 1) CVS BT (val 1 bis) Présence HT	surcharge	Freins AV bloqués	Freins AR bloqués	Réarm EVAC	Test voyants
ouverture Portes Latérales					interrupteur Phares	interrupteur Essuie glace	interrupteur VTAT  VTAC	EN	Scindage rame	HS

NUMÉROTATION ET DJ DE PORTES VAL 206



RAMES VAL 1



DJ 32 PA: HR 3 - PA 2 6



DJ 33 PA: HR 4 - PA 1 5



DJ 12 HR: HR 1 5 - PA 4



DJ 13 HR: HR 2 6 - PA 3

RAMES VAL 1 BIS



DJ 32 PA: HR 3 - PA 2 3 6



DJ 33 PA: HR 4 - PA 1 4 5

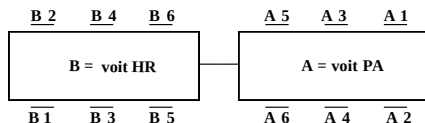


DJ 12 HR: HR 1 4 5 - PA 4



DJ 13 HR: HR 2 3 6 - PA 3

NUMÉROTATION ET DJ DE PORTES VAL 208



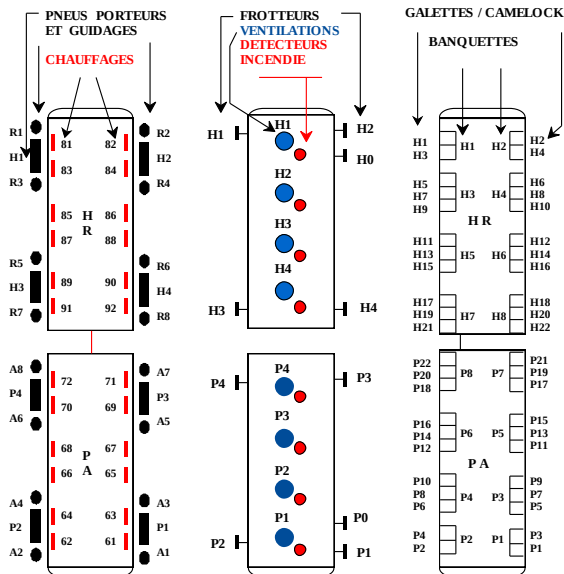
DJ 60 B: portes B2 - B6 - B3

DJ 60 A: portes A1 - A5 - A4

DJ 59 B: portes B1 - B5 - B4

DJ 59 A: portes A2 - A6 - A3

INDICATION / NUMEROTATION



DANS LES VAL 208: 1 SEUL DÉTECTEUR PAR VOITURE

Il se trouve dans le bandeau d'éclairage au niveau des porte N° 5

VAL 206 : PRINCIPAUX DEFAUTS SUITE AU DECLenchement DE DJ VOIT HR.

2 protège: en mode manuel les circuits KIBS , KFU, RMH du FU pupitre HR.

3 protège: le voyant préparation matériel pupitre HR, la panne éclairage voit HR, le voyant rame formée voit HR, les voyants freins AV et AR bloqués voit HR.

Signalisation : panne chauffage et ventilation, capot pupitre manuel déverrouillé, crevaisson coussins cde de 5 ms.

4: les électrovannes d' isolement de suspension, l' alarme pression conduite principale, l' alarme compresseur, les voyants portes latérales fermées des 2 voitures.

5: le mode de conduite manuelle, le voyant et le circuit test voyants du pupitre HR.,l' alimentation des feux et phares ainsi que le voyant associé à la commande des phares.

7: la boucle rupture d' attelage.

8: le relais et le voyant de scindage voit HR, l' ordre de scindage et remise à zéro du bistable accostage.

10: le manomètre , le tachymètre et le moteur essuie glace pupitre HR

12: les circuits d' ouverture et de fermeture des portes 1 et 5 HR et 4 PA (val 1)
Des portes 1 , 4 et 5 HR et 4 PA (val 1 bis)
Le circuit de détection d' obstacle , le circuit des portes déverrouillées.

13: les circuits d' ouverture et de fermeture des portes 2 et 6 HR et 3 PA (val 1)
Des portes 2 , 3 , 6 HR et 3 PA (val 1 bis)
Le circuit de détection d' obstacle , le circuit des portes déverrouillées.

15: en mode manuel du pupitre HR le relais retard ouverture des portes, l' alimentation des verrous droits et gauches des 2 voitures.

21-22-23-24: les 4 groupes moto-ventilateur de la voit HR et leur résistance de ventilation réduite correspondante.

25: les 12 tubes fluos de l'éclairage supplémentaire voit HR.

26: les 6 tubes de l'éclairage de base voit HR.

35: le chauffage voit HR

.....
DJ dans armoire sous le pupitre de conduite

36: les feux blancs et rouges de la voiture HR.

VAL 206: PRINCIPAUX DEFAUTS SUITE AU DECLenchement DE DJ VOIT PA

2 protégé : en mode manuel les circuits KIBS, KFU et RMH du FU pupitre PA

3: le voyant préparation matériel pupitre PA , la panne éclairage voit PA, le voyant rame formée voit PA, les voyants freins AV et AR bloqués voit PA.

Signalisation: panne ventilation, panne chauffage, capot pupitre manuel déverrouillé, crevaison coussins cde de 5 m/s.

4: info conduite effort et auto

5: l'ordre de prépa et de déprépa matériel en CMV

8: le relais et le voyant de scindage voit PA, l'ordre de scindage et remise à zéro du bistable accostage.

10: marche et arrêt du compresseur, l'alarme compresseur

11: les résistances de chauffage des purges.

12 le relais défaut mode compresseur et le bouton d' annulation de température moteur.

13: le manomètre, le tachymètre, et le moteur essuie glace pupitre PA

15: le mode de conduite manuelle, les feux rouges des 2 voit, le bouton test voyants PA, le circuit de scindage arrière

17: la boucle obstacle sur voie + coup de poing freinage d'urgence

18: La boucle rupture d' attelage

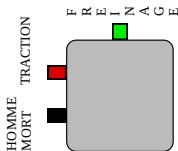
- 19:** la boucle toutes portes latérales fermée des 2 voitures.
- 20:** le circuit de commande chauffage et ventilation des 2 voitures.
- 21-22-23-24:** les 4 groupes moto ventilateur de la voiture PA et leur résistance réduite correspondante.
- 25:** les 12 fluos de l'éclairage supplémentaire voiture PA.
- 26:** les 6 fluos de l'éclairage de base voiture PA.
- 27:** les relais des contacteurs d'alimentation de l'éclairage supplémentaire des 2 voitures.
- 28:** les relais des contacteurs d'alimentation de l'éclairage de base des 2 voitures
- 29:** la boucle des EVAC. Des 2 voitures.
- 30:** le mode auto, la rame en FS non validée sur les 2 chaînes.
- 32:** les circuits d'ouverture et de fermeture
Des portes 3 HR et 2-6 PA (VAL 1)
Des portes 3 HR et 2-3-6 PA (VAL 1 bis)
- 33:** les circuits d'ouverture et de fermeture
Des portes 4 HR et 1-5 PA (Val 1)
Des portes 4HR et 1-4-8 PA (VAL 1bis)
- 34:** si la rame est en manu du pupitre PA, le relais retard d'ouverture des portes et l'alimentation des verroux droits et gauches des 2 voitures.
- 35:** chauffage voiture.

**CES DJ SE TROUVENT DANS L'ARMOIRE EN DESSOUS DU
PUPITRE PA**

36: les feux blancs et rouges de la voiture PA

37: le dispositif REAM EVAC UITP non bloquante.

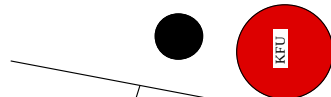
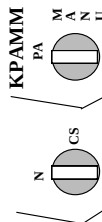
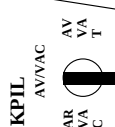
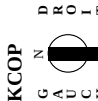
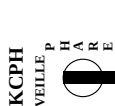
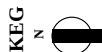
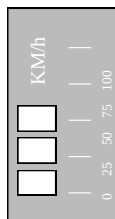
PUPITRE DE CONDUITE VAL 208



MICRO



SCINDAGE



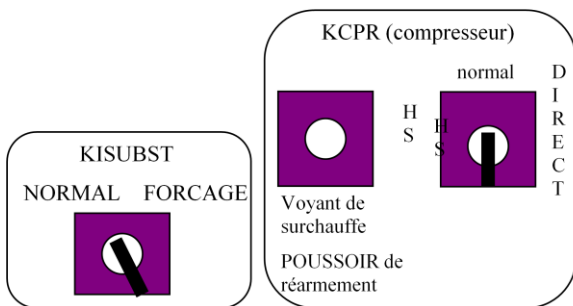
VAL 208 BANDEAU VOITURE PA: armoire matra

72v TMTC	72v DEC	72v PA1	72v PA2	24v TMTC	ANT Tdmes	ANT PHO	24v PA1	24v PA2	CEA C1	CEA C2	72v Bloq	24v FN	REARM EVAC
													

VAL 208 PRINCIPAUX DEFAUTS SUITE AU
DÉCLENCHEMENT DE DJ VOITURE HR

- 21 - protège:** la commande scindage (pupitre HR)
- 31 -** le BST , si DJHT déclenché
- 32 -** l'électronique de traction (rack A)
- 33 -** l'alimentation bloqueurs et signalisation
- 35 -** l'électronique de traction (rack B)
- 40 -** l'alimentation du pupitre B (si le pupitre HR est en auto)
- 41 :** le DJHT
- 42 -**la temporisation électronique de traction (rack A)
- 43 -**protège: l'éclairage de base voiture HR
- 44 -**accostage, scindage: RARM, ATTRA
- 45 -**la temporisation électronique de traction (rack B)
- 47 -**l'onduleur 3
- 48 -**l'onduleur 4
- 49 -**la surveillance extincteurs -
- 50- 51 -**Réserve
- 52 -**réserve automate 1
- 53 -**réserve automate 2
- 54 -**la commande compresseur
- 55 -**frein pompe A, cde de substitution, conv, électrovalve T et E.
- 56 -**nivellement suspension, pressostats
- 57 -** l'électronique de frein voit PA
- 58 -** l'électronique de frein voit HR

- 59 – L'alimentation des portes HR 1 – 5 _ 4
- 60 – L'alimentation des portes HR 2 – 6 - 3
- 62 – Frein pompe A, Cde de substitution, conv,électrovalve J et E
- 64 - réserve
- 70 – L'éclairage supplémentaire voiture HR
- 71 – BPAT
- 81 – La prise 72V BT voiture HR
- 82 – La surveillance défaut compresseur
- 83 – L'alarme absence HT
- 85 – Le contrôle portes voiture HR
- 90 – La logique du CVS
- 91 – La surveillance HT voiture PA
- 92 – La surveillance HT voiture HR
- 93 – La surveillance alimentation commune
- 94 – L'usure des plaquettes (non câblé)
- 95 – Le chauffage, la ventilation, l'alarme CVS,
T° coffre + branche moteur inhibée,
patinage/enrayage, délestage BT



VAL 208 – PRINCIPAUX DEFAUTS SUITE AU
DECLenchEMENT DE DJ VOITURE PA

DJBT1: Déclenché

DJBT2 –

10 – protégé: La boucle toutes portes latérales verrouillées
fermées des 2 voitures

21 – La Cde scindage et mode MANU (pupitre PA)

30 – L'éclairage extérieur, l'essuie glace

31 – La surveillance attelage

32 – La télémessure obstacle sur voie (la rame ne fait pas de FU)

33 – La boucle Evac

40 – L'alimentation du pupitre B (si le pupitre A est en AUTO)

42 – L'alarme éclairage, alarme défaut partiel et rame formée
52m, voyant sonde freinage

43 – L'éclairage de base voiture PA

44 – Accostage, scindage : RARM, ATTRA.

45 – La boucle RUPT (présence tension prise PAT)

46 – La boucle DOV (info FU obstacle + T° coffre)

47 – Le bloc onduleur 1

48 – Le bloc onduleur 2

50 – La boucle CMPA. (AUTO MANU)

51- réserve

52 – La boucle surcharge et vitesse affine

53 – La boucle C1CM (défaut freinage d'urgence)

54 – Le pilote automatique 1et 2

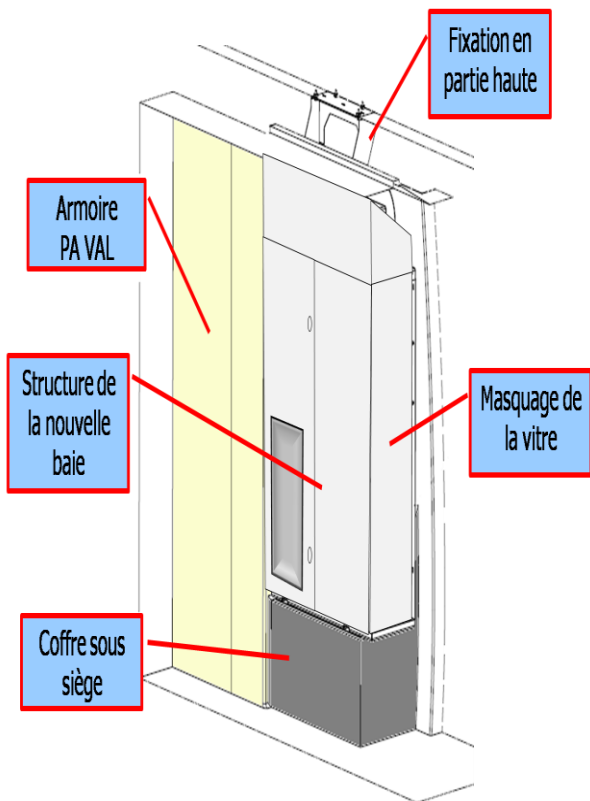
59 – L'alimentation des portes PA 2 – 6 – 3

- 60** – L'alimentation des portes PA 1 – 5 - 4
- 70** – L'éclairage supplémentaire voiture PA
- 80** – La préparation matérielle, signalisation
- 81** – La prise 72V BT voiture PA
- 82** – Le contrôle des portes voiture PA et le
déverrouillage des 2 pupitres et le contacteur
frotteurs/PAT + Cde du contacteur PAT/frotteurs
La TM pupitre fermé
- 83** – Le bloc TMTC
- PERM** – Le général 72V permanent
- PERMS** – Le général 72V secours
- PMD** – Le général éclairage supplémentaire
- PP1** – Le général préparation partiel
- PP2** – Le rack chauffage ventilation

PUPITRE MODIFIER RAME 52 METRES



Nouvelle armoire VAL 52 m



Support de formation : Modifications des rames VAL 208 en Phase 1 (juin 2013)

Localisation machinerie ascenseur ligne1

1 QCA	1	quai 1	échelle	au-dessus del'asc
	2	quai 2	échelle	
2 CS	1	quai 1	échelle	au-dessus del'asc
	2	quai 2	échelle	
3 TRI	1	quai 1	armoie	a cote de l'asc
	2	quai 2	armoire	a cote de l'asc
4 HDV	1	quai	trappe	a cote de l'asc
	2	quai	armoire	
5 PDB	1	quai 1	local	
	2	quai 2	local	
6 LEZ	1	extérieur	local	derrière la station
	2	quai 2	local	
7 HEL	1	extérieur	trappe	à côté de l'asc
	2	extérieur	trappe	à côté de l'asc
8 MAR	1	quai 1	local	à côté de l'asc
	2	extérieur	local	
9 FIV	1	hall	local	à côté de l'asc
	2	hall	local	à côté de l'asc
	3	extérieur	local	à côté de l'asc
10 CAU	1	extérieur	trappe	à côté de l'asc
	2	extérieur	trappe	à côté de l'asc

11 GLF	1	quai 1	trappe	ss quai
	2	quai 2	trappe	ss quai
	3	sortie SNCF	local	ds gare SNCF
	4	sortie faidherbe	local	à côté de l'asc
	5	sortie euralille	local	à côté de l'asc
12 RIH	1	extérieur	trappe	à côté de l'asc
	2	extérieur	trappe	à côté de l'asc
13 REP	1	mézanine	local	près de l'accès loc tech
	2	mézanine	local	près de l'accès loc tech
	3	sortie béthune	local	à côté de l'asc
	4	sortie gambetta	local	à côté de l'asc
14 GAM	1	hall	local	à côté de l'asc 1
	2	hall	local	
15 WAS	1	loc tech	local	
	2	loc tech	local	
16 PDP	1	hall	local	
	2	hall	local	
17 LAM	1	loc tech	local	
	2	loc tech	local	
18 CAL	1	quai 1	échelle	au-dessus del'asc
	2	quai 2	échelle	

Localisation machinerie ascenseur ligne 2 sud

69 SPH	1	quai 1	local	au-dessus de l'asc
	2	quai 2	local	au-dessus de l'asc
68 BRG	1	quai 1	local	
	2	hall	local	
67 MDE	1	hall	local	
	2	quai 2	local	B218
66 MIT	1	quai1	local	
	2	hall	local	
65 PSU	1	quai 1	local	B203-B205
	2	hall	local	B307-B302
64 LL	1	quai 1	local	B213-B203
	2	quai 2	local	B212-B204
63 CAM	1	hall	local	C305-C307
	2	quai 2	local	
62 BBL	1	hall	local	
	2	hall	local	
61 PDL	1	hall	local	
	2	hall	local	
60 COR	1	quai 1	local	B306
	2	hall	local	
59 MON	1	sous quai	local	accès par loc
	2	sous quai	local	tech quai1
58 PDP	1	quai 1	trappe	
	2	quai 2	trappe	
	3	quai 1	local	
	4	quai 2	local	
	5	bd metz	local	
	6	bd stras	local	

57 PAR	1	loc tech	local	
	2	loc tech	local	
56 PDO	1	quai 1	echelle	au-dessus de l'asc
	2	ext	trappe	
55 PVA	1	loc tech	local	
	2	loc tech	local	
53 LGP	1	quai 1	local	
	2	quai2	local	B204
52 MDL	1	hall	local	
	2	quai 2	local	
51 GLF	1	accès	local	accès parking euralille
50 GLE	1	quai 1	local	
	2	quai 2	local	
49 STM	1	quai 1	local	
	2	quai 2	local	
48 MOS	1	coul san	local	
47 MDA	1	coul san	local	
46 FDM	1	coul san	local	

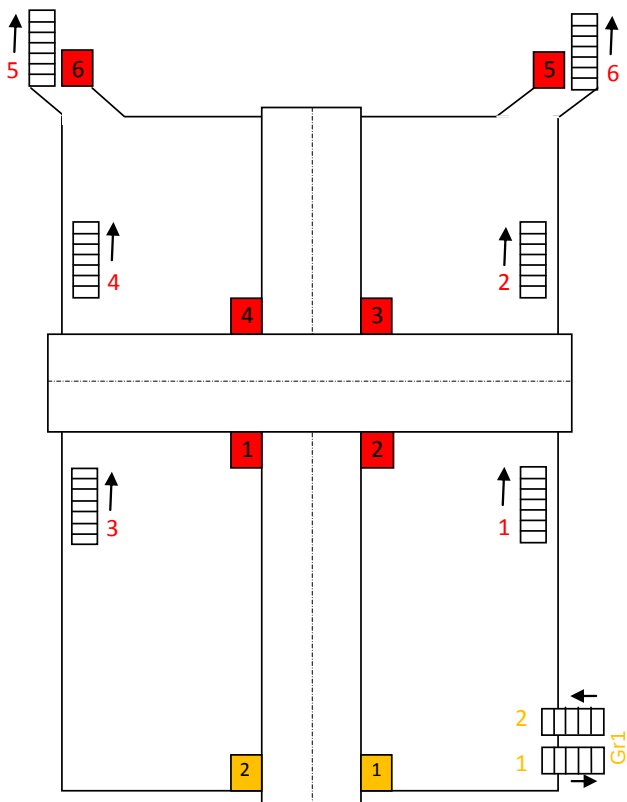
Localisation machinerie ascenseur ligne 2 nord

45 PRE	1	loc tech	local	
	2	loc tech	local	
44 JJS	1	quai 1	local	
	2	quai 2	local	
43 PAV	1	loc tech	local	
	2	loc tech	local	
42 WAS	1	loc tech	local	
	2	loc tech	local	
41 CXC	1	loc tech	local	B 411
	2	loc tech	local	B 406
40 CXM	1	loc tech	local	
	2	loc tech	local	
39 EPL	1	loc tech	local	C 401
	2	loc tech	local	C 402
38 CDG	1	hall	local	C 303
	2	quai 2	local	coul B 204
37 ETP	1	sous quai	local	coul C 219
	2	sous quai	local	coul C 214
36 GPL	1	quai 1	local	
	2	loc tech	local	mezzanine C 2304
35 JBL	1	hall	local	coul C 403
	2	sous quai	local	coul C 403+coul C 401
34 ALS	1	loc tech	local	
	2	loc tech	local	
33 MER	1	loc tech	local	
	2	loc tech	local	
32 CAR	1	loc tech	local	
	2	loc tech	local	

31 SEB	1	hall	local	
	2	hall	local	
	3	hall	local	
30 TRG	1	quai 1	local	
	2	hall	local	
	3	hall	coul	
29 COL	1	coul B301	escalier	
	2	coul B C302	local	
28 PHA	1	loc tech	local	
	2	loc tech	local	
27 PDN	1	hall	local	
	2	quai 2	local	coul C106
26 BGE	1	quai 1	local	coul B105
	2	hall	local	coul C206
25 CHD	1	quai 1	local	coul C109
	2	hall	local	coul B228

Bdv de Strasbourg : Gr1

Bdv de Metz: Gr2



LIGNE 1 FAIRE 154 PUIS N° DU POSTE

STATION	QUAI 1	QUAI 2	PET	COUL	PEF	PR/PS
GARAGE			4251			
4C	5421	5422	5423		5428	5429
CS	5431	5432	5433			
TRI	5441	5442	5443			5449
HDV	5451	5452	5453		5458	5459
PDB	5461	5462	5463			
LEZ	5471	5472	5473			
HEL	5481	5482	5483			5489
MAR	5491	5492	5493	5494		
FIV	5501	5502	5503	5504	5508	5509
CAU	5511	5512	5513	5514		5519
GLF1	5521	5522	5523	5524		
RIH	5531	5532	5533	5534	5530	
REP	5541	5542	5543	5544	5548	5549
GAM	5551	5552	5553	5554	5598	5559
WAZ	5561	5562	5563	5564		5569
PDP1	5571	5572	5573			
LAM	5581	5582	5583	5584		5589
CAL	5591	5592	5593	5594		5599

LIGNE 2 SUD FAIRE 154 PUIS N° DU POSTE

STATION	QUAI 1	QUAI 2	PET	COUL	PEF/PR
GD BUT			5801		
SPH	5791	5792	5793	5794	5799
BRG	5781	5782	5783	5784	5789
MDE	5771	5772	5773	5774	5779
MIT	5761	5762	5763	5764	5769
PSU	5751	5752	5753	5754	5759
L L	5741	5742	5743	5744	5749
CAN	5731	5732	5733	5734	5739
BBC	5721	5722	5723	5724	5729
PDL	5711	5712	5713	5714	5719
COR	5701	5702	5703	5704	5709
MON	5691	5692	5693	5694	5699
PDP2	5681	5682	5683	5684	5689
PAR	5671	5672	5673	5674	5679
PDO	5661	5662	5663	5664	5669
PVA	5651	5652	5653	5654	5659
LGP	5641	5642	5643	5644	5649
MDL	5631	5632	5633	5634	5639
GLF2	5621	5622	5623	5624	5629
GLE	5391	5392	5393	5394	5399
STM	5381	5382	5383	5384	5389
MOS	5371	5372	5373	5374	5379
MDN	5361	5362	5363	5364	5369
FDM	5351	5352	5353	5354	5359
PID GARES: 5629					

LIGNE 2 Nord FAIRE 154 PUIS N° DU POSTE

Station	Quai 1	Quai 2	PET	Couloir	PEF/PR
45 - PRE	5341	5342	5343	5344	5349
44 - JJS	5331	5332	5333	5334	5339
43 - PAV	5221	5222	5223	5224	5229
42 - WAS	5311	5312	5313	5314	5319
41 - CXC	5301	5302	5303	5304	5309
40 - CXM	5291	5292	5293	5294	5299
39 - EPL	5281	5282	5283	5284	5289
38 - CDG	5271	5272	5273	5274	5279
37 - ETP	5261	5262	5263	5264	5269
36 - GPL	5241	5242	5243	5244	5249
35 - JBL	5231	5232	5233	5234	5239
34 - ALS	5221	5222	5223	5224	5229
33 - MER	5211	5212	5213	5213	5219
32 - CAR	5201	5202	5203	5204	5209
31 - SEB	5191	5192	5193	5194	5199
30 - TRG	5181	5182	5183	5184	5189
29 - COL	5171	5172	5173	5174	5179
28 - PHA	5161	5162	5163	5164	5169
27 - PDN	5151	5152	5153	5154	5159
26 - BGE	5141	5142	5143	5144	5149
25 - CHD	5131	5132	5133	5134	5139

LOCALISATION PMT LIGNE 1

4 CANTONS : QUAI 2
HDV : QUAI 2
FIVES : QUAI 2
REP : QUAI 1 ET 2
CALMETTE : QUAI 1

EMPLACEMENT PS LIGNE 1

PS 4 C	se trouve entre la station 4c et la machine a laver accès par la route
PS HDV	accès par le cheminement voie 1 vers pont de bois
PS FIVES	accès par le cheminement voie 1 vers marbrerie
PS REP EST	accès par le cheminement voie 1 vers rihour
PS REP OUEST	accès par le cheminement voie 1 vers gambetta
PS CALMETTE	se trouve dans les locaux technique

LOCLISATION PMT LIGNE 2 SUD

ST PHI	QUAI 1
LOMME LAMB.	QUAI 1
PDP	PET L2 TRANSFERT ET QUAI 1 Ligne 2
GLF	QUAI 1 LIGNE 2
GLE	QUAI 2
FORT DE MONS	PET

LOCALISATION PS LIGNE 2 SUD

PS GRAND BUT	se trouve dans le bâtiment (1er local) accès par la zone garage atelier
PS PONT SUP:	accès par le cheminement voie 1 vers lomme lambersart
PS MONTEBELLO	accès par le cheminement voie 1 vers porte des postes
PS TRANSFERT	Dans le transfert porte des postes (coté transfert)
PS PORTE D'ARRAS	se trouve dans les locaux techniques
PS MAIRIE DE LILLE	accès par l'extérieur: trappe sur trottoir à l'angle de la place de la gare et de la rue du priez accès par le cheminement voie 2
PS G L E:	accès par l'extérieur: trappe accès par le cheminement voie 2
PS Mc DONALD	se trouve dans les locaux techniques

EMPLACEMENT PMT L2N

Jean Jaures : Quai 1

Epeule : Quai 1

Eurotéléport : Quai 1

Roubaix G.P : Quai 2

Dron : Quai 2

EMPLACEMENT PS L2N

PS Jean jaures : au croisement de la rue Jean Jaurès et de la rue Louis constant. Attention au numéro de code d'accès.(voir note personnel)

PR+PS epeule : dans les locaux techniques

PS Jean Lebas : dans les locaux techniques

PS Colbert : dans les locaux techniques

PS Dron : accès quai 1 direction garage/atelier sur le cheminement, (porte rouge)

ACCES ET EMPLACEMENTS DES PUITES DE VENTILATIONS ET EPUISEMENTS LIGNE 1

LEPINE:	EPUIS: Machine à laver
TECHNIQUES:	EPUIS: proximité TRIOLO.allée du transit (devant la banque scalbert)
DEBUSSY:	EPUIS: proximité TRIOLO, angle des rues fusillés et debussy, chemin du triolo, se trouvent à 100m du pont
HALLS:	EPUIS: proximité HDV (100m) rue du ventoux sur le parking en face de l'entrée des camions de fret auchan
PLACE VERTE:	EPUIS et VENTIL, proximité HDV niveau kiosque chauffeurs de bus dans l'espace vert de l'autre coté de la rue.
VETERANS:	EPUIS: proximité PONT de BOIS, de l'autre coté de la voie ferrée rue des vétérans, sous la passerelle
BASOCHE:	VENTIL: proximité PONT de BOIS, sur le parking à droite de la station, au fond du parking.
MARTYRS:	VENTIL: entre LEZ et HEL, 38 avenue des martyrs, angle des rues Salengro et Martyrs.
HELLEMES:	EPUIS: dans la station sur le QNA 2.
DELATTRE:	VENTIL: entre HEL et MARB 55 avenue Roger Salengro, angle des rues Roger Salengro et Delattre de Tassigny
FERRER:	VENTIL: entre MARB et FIV, 260 rue Pierre LeGrand à coté du lycée Boris Vian.
WERNIER:	VENTIL: entre FIV et CAUL, angle des rues Guillaume Werniez et Bouvines
JACQUET:	EPUIS et VENTIL: entre CAUL et GLF rue Eugène Jacquet
THEATRE:	EPUIS: entre GLF et RIH, à droite de l'opéra.
MAERTENS:	VENTIL: entre les rues de l'hôpital et pierre dupont, ds le terre plein central
SEBASTOPOL:	VENTIL: entre REP et GAMB sur la place du marché à coté du théâtre.
MARCHE:	EPUIS et VENTIL: entre GAMB et WAZ, sortie de la station, sous la voûte à proximité des feux tricolores.
COLMAR:	EPUIS et VENTIL: entre WAZ et PDP: 215 rue des postes, angle des rues postes et colmar.
POSTES:	EPUIS: entre PDP et LAMB, rond point PDP sur le parking proximité de la voie rapide.
PL BLAZON:	entre PT de BOIS et LEZ: à l'intersection des rues des époux Labrousse et Roger Salengro, (proximité des feux tricolores)
PL WAZEMMES:	72/74 rue Racine, entre WAZ et GAMB.

ACCES ET EMBLEMENTS DES PUIITS DE VENTILATIONS ET EPUISEMENTS LIGNE 2 S

PUITS MC D: OUV / VENTIL

OUV 1:	VENTIL: trappe extérieure à une vingtaine de mètres de la jonction viaduc et tranchée couverte
OUV 2:	VENTIL : trappe extérieure à une quinzaine de mètres de l'accès garage, ou cheminement voie G19
OUV 3:	VENTIL : trappe extérieure à une centaine de mètres de l'accès garage, ou cheminement voie G19
FT DE MONS:	EPUIS et VENTIL: accès par station
M de MONS:	EPUIS et VENTIL: accès par station
MONS SARTS:	EPUIS : accès par station
LION D'OR:	EPUIS et VENTIL: entre STM et MOS niveau de la bretelle voie rapide accès par trappe
PUITS BLANCHE:	accès voies sur la place Désirée Bouchée.
LABIS:	EPUIS et VENTIL:
EUROPE:	EPUIS et VENTIL: entre GLF et GLE sur passage piétonnier,
TRAM (LE CORBUSIER):	VENTIL: trappe devant GLE ss le viaduc.
AUGUSTINS:	EPUIS et VENTIL: entre GLF et REP à l'angle des rues augustins et molinel (banque scalbert)
ST SAUVEUR:	EPUIS et VENTIL: entre MDL et LGP à l'angle des rues Charles Debierre et St Sauveur

PUITS BAYARD:	EPUIS : entre PTE ARRAS et PDP, sur terre plein central, petite porte métallique niveau HLM.
Bd DE STRASBOURG:	VENTIL: entre PTE ARRAS et PDP, bd de strasbourg, niveau rond point, proximité de la station service.
CHARITE:	VENT: entre PDP et MONT, 121 bd montebello.
ESQUERMES:	VENT: entre MONT et COR, 70 bd montebello.
TURENNE:	EPUIS et VENTIL: entre COR et PDL, 23 rue de turenne.
HAUTE DEULE: EPUIS et VENTIL:	entre PDL et BB, ds le porte fluvial en contrebas du pont (à 20 m de la Deule) (si portail fermé, passer par la petite porte à coté du gardien).
SOUBISE:	EPUIS et VENTIL: entre BB et CANT, 2 avenue de dunkerque, à l'angle des rues Soubise et Dunkerque.
LOMME LAMBERSART:	VENT: entre CANT et LL: 291 avenue de dunkerque.
PONT SUP:	VENT: station porte COUL DES C 312
	EPUIS: station quai 1: COUL B 203
MITTERIE:	VENT: accolée à la station Accès par trappe à l'angle des trottoirs (feux tricolores)
	EPUIS: station quai 1: COUL C 205
MAIS des ENF:	VENT: ds le jardin de la poste, intersection des rues lamartine et av dunkerque
	EPUIS: station quai 2 COUL B 206
LAMARTINE:	VENT: entre MDE et BOURG, 720 av de dunkerque, (devant la poste).
CIMETIERE:	EPUIS et VENTIL: entre BOURG et St PHI, rue du madringhem, (rue parallèle derrière l'av de dunkerque) bâtiment en briques ds le cimetière.
ROCADE:	EPUIS: sur le parking IKEA, trappe en sortie de tunnel coté voie rapide

ACCES ET EMBLEMENTS DES Puits DE VENTILATIONS ET EPUISEMENTS LIGNE 2 N

GAT DRON:	EPUIS : à l'extrémité du chemin goudronné, le long de la voie d'essai, trappe
Ch.DRON:	VENTIL tunnel en station salle des billets , COUL C 207, DES C 210,212,214 EPUIS tunnel: accès par le couloir des urgences, derrière le portail face aux urgences, trappe
BEYENS:	EPUIS et VENTIL tunnel: entre BGE et Ch.DRON, face 50 rue Marcel Beyens
MONTAGNE:	EPUIS et VENTIL tunnel: entre PDN et BGE, face au 32 rue du Docteur Schweitzer
VARSOVIE:	EPUIS et VENTIL tunnel : accès par rue Gramme , Maisence puis Varsovie face au 68
BLAISE:	EPUIS et VENTIL tunnel: entre COL et PHA, face aux 117 –121 rue de Gand
PT DE NEUVILLE:	EPUIS: tunnel et station accès quai porte C 106 et c 108
BLAISE:	VENTIL: tunnel entre COL et PHA rue de GAND entre les N° 117 ET 121
PHALENPINS:	EPUIS tunnel et station: quai N°1 EPT porte C 107
COLBERT	EPUIS tunnel et station: quai N° 1 porte B 101
WAILLY:	EPUIS et VENTIL tunnel: entre COL et TOURC à 50m de l' angle de la rue Wailly
TOURCOING	EPUIS tunnel et station: quai N°1 COUL C 203 , EPT C 205
SEBASTOPOL:	VENTIL: accès par salle des billets COUL C 316 et DES C 306 EPUIS: entre SEB et CARLIER, de Sébastopol prendre la rue de Roubaix vers l'Epidémie l'ouvrage se trouve 50 m avant le pont au fonds d'un espace grillagé

GUESTHEM:	EPUIS et VENTIL: entre SEB et CAR, passer derrière la sécurité sociale, passer par une grille verte, suivre l'accès l'ouvrage se trouve au fond
MAGENTA:	EPUIS et VENTIL: entre MER et CAR bd gambetta face au 232
CARLIER:	EPUIS mixte accès par quai 2 porte SQ B 202
MERCURE:	EPUIS mixte tunnel et station, quai 2 COUL GAL C202
ALSACE:	VENTIL: accès : HALL porte C306
	EPUIS: mixte accès quai 2 porte C 204
: EPINAL:	EPUIS et VENTIL: entre ALS et JBL rue d'épinal face au centre téléphonique
PASTEUR:	VENTIL: entre JLB et GPL
Gd PLACE:	EPUIS : mixte station tunnel quai 1 porte EPT C205 et EPT C 103
EUROTEL:	VENTIL: tunnel entrée du parking Churchill
	EPUIS mixte stat tunnel accès quai 2 porte COUL C214, SQ C218
DEBRANCH:	VENTIL: à côté de l'entrée du parking Churchill
FOCH:	EPUIS tunnel : angle des rues de lille et foch, (au milieu du terre plein central)
Ch de GAULLE:	EPUIS : accès par quai 2 PORTE DES EPT C 206

EPEULE:	VENTIL: accès par salle des billets porte COUL C 303, DES C405 EPUIS: accès quai 2, porte SQ C204 VENTIL et EPUIS: voie 1 entre CXM et EPL, intersection rue J Jaurès et créchet (50m à gauche) EPUIS mixte : accès quai 2 SQ EPT C206
CROIX MAIRIE:	
DEDECKE:	VENTIL: entre CXM et CXC en contrebas de la rue J Jaurès devant la salle DEDECKE
PUITS DU GAZ:	VENTIL station: entre CXM et WAS , de wasquehall prendre la rue JP SARTRE , à droite au pont se trouve à l'intersection des 2 rues EPUIS tunnel et station: accès par quai 2 porte SQ C 204
WASQUEHALL:	VENTIL tunnel en station: accès salle des billets, loc tech porte COUL C202 DES B 311 EPUIS mixte tunnel et station: accès quai 1 COUL B 103, SQ 1 et EPT B105
LEULIER	EPUIS entre PAV et WAS (rue DELARUE face à la crèche familiale)
SARTRE:	EPUIS tunnel: entre WASQ et CXC, rue de la sartre devant l'installation EDF118
PAVE DE LILLE:	VENTIL tunnel: accès salle des billets par loc tech COUL C EPUIS mixte : accès par quai 2 porte EPUIS C106

TEST CMV

CMV NORMALE

TEST: (appuyer) HM + EN puis (lâcher) HM → FU en 2 secondes

(appuyer) HM + EN puis (taper) KFU → FU immédiat

TRACTION: (appuyer) HM + EN puis (appuyer) TRACTION

COTE: (appuyer) HM + (appuyer) TRACTION. Attendre 3 ou 4 secondes puis EN

CMV KIBS SECOURS (à gauche)

TEST: (appuyer) HM (lâcher) HM → FU en 2 secondes

(appuyer) HM (lâcher) HM + (appuyer) KFU pendant 3 secondes

TRACTION: (appuyer) HM + TRACTION

COTE: (appuyer) TRACTION pendant 3 ou 4 secondes + HM

CMV KIBS MODE URGENCE (à droite)

TEST: (appuyer) HM (lâcher) HM → FU en 2 secondes

(appuyer) HM (lâcher) HM + (appuyer) KFU pendant 3 secondes

TRACTION: (appuyer) HM + EN puis (appuyer) TRACTION

PAS DE DEMARRAGE EN COTE : REcul AUTORISE

TEST RAME DECRABOTEE

(appuyer) HM + EN puis (appuyer) TRACTION quelques secondes

Lâcher TRACTION et vérifier le bon fonctionnement

AU DEFREINAGE, LES VOYANTS FREINS BLOQUES DES CYLINDRES DECRABOTES RESTERONT ALLUMES

Lille

Métro et tramway

- 1** Métro ligne 1

CHR B. Calmette - Quatre Cantons

- 2** Métro ligne 2

Saint-Philibert - CH Dron

- R** Tramway ligne R

Gare Lille Flandres - Roubaix Eurotéléport

- T** Tramway ligne T

Gare Lille Flandres - Tourcoing-Centre



NOTE PERSONNEL

CODE PERSO :

CODE CHAUFFEUR :

CODE PS JEAN JEAURES : 1810 A

CODE NETTOYAGE 4C :

ST PHI :

DRON :

DIVERS :

